

De tramlijn Steenwijk – Oosterwolde v.v.

Ruim 100 jaar geleden werd op 27 februari 1913 een groot werk aanbesteed voor de aanleg van de tramlijn van Steenwijk naar Oosterwolde voor de prijs van f. 243.995,-. Al in 1910 werden plannen hiervoor gemaakt. De tram vervoerde zowel goederen als personen. De openingsrit was op 16 mei 1914 (Hemelvaartsdag), dus 100 jaar geleden. De lijn was dan ook officieel geopend. Makkinga vierde uitbundig feest met een optocht, een feestrede van de burgemeester, een bioscoopvoorstelling en vuurwerk. Om de wagons die dag te trekken werden er twee diesellocs overgenomen van het Brits Ministerie van oorlog en passeerden die dag vier trams op weg naar Makkinga, het eindstation op die 16^{de} mei.

Het traject was ruim 30 km lang en de eigenaar was de NTM (Nederlandse Tramweg Maatschappij).

Een enkele reis kostte 30 cent en een retourkaartje 40 cent in die begintijd. Het reizen om boodschappen of familiebezoek werd zo een stuk gemakkelijker.

Vanaf Tronde kwam de tram aan bij de Weemeweg, waar een aftakking was met twee wissels voor het laden en lossen van graan, kolen en kunstmest.

Zuivelprodukten werden daar geladen. En ik meen ook wel kaphout. De tram passeerde “ De Hoeke” midden in het dorp bij Hotel Schurer. Daar kruisten de rails de weg en menig fietser kwam er pijnlijk ten val door met de voorband in de rails te komen. Dan ging het verder naar “Hoek Makkinga” aan Buterheideveld waar het ene gedeelte via de Balkwegbrug naar Donkerbroek ging en “de sik”, de rangeerloc ging met de rest van de wagons richting Oosterwolde en Appelscha. In de namiddag verzamelden de beide trammen zich weer aan Buterheideveld en ging de rit weer richting Steenwijk. De sik kwam achter de laatste wagon. Zo was het in 1962.

De wagons werden in het begin met de hand gelost aan de Weemeweg. Het graan ging naar de CAV, waar het tot veevoer werd gemalen. De kolen werden buiten opgeslagen op het CAV-terrein bij de molen waar ze werden “verzakt”.

Bij Hotel Schurer was de halteplaats voor de passagiers. Ik heb ook wel eens gehoord dat er vee met de tram vervoerd werd.

De boeren waren niet altijd blij met de tram voor hun boerderij langs. De melkbussen moesten tijdig weggehaald worden als de melkrijder ze kwam terugbrengen.

De treeplank van de tram kon soms net even de melkbus aantikken, die dan met wei gevuld terugkwam van de fabriek.

Na 1947 werden op het traject alleen nog goederen vervoerd. Het personenvervoer ging na de oorlog per autobus met de NTM. Nu nog steeds rijdt de bus van Oosterwolde via Noordwolde naar Steenwijk. Een overblijfsel van de tramperiode.

De laatste goederentram reed op 29 september 1962, de lijn werd opgeheven en de rails en bielzen geruimd door de firma Smit uit Heerenveen.

Het huidige fietspad komend vanaf Elsloo ligt op het tracee van de tram en gaat via Buterheideveld richting grasdrogerij. Daar stak de tram over de weg richting Duistereweg in Oosterwolde.

Zie ook “De Grijpvogel” van 29 april.

Oosterhofjan@ziggo.nl